



FICHE SYSTÈME

# ECOVEGETAL VILLAROC POIDS LOURDS

SOLUTION PERMÉABLE  
VÉGÉTALISÉE OU MINÉRALE

# ECOVEGETAL VILLAROC 120 PL

ECOVEGETAL VILLAROC POIDS LOURDS est un système qui permet de stabiliser durablement les sols soumis à une forte sollicitation. Système composé de dalles béton VILLAROC 120. Remplissage minéral de granulométrie adaptée (4/6 - 6/10) ou remplissage avec substrat ECOVEGETAL MOUSSES pour végétalisation.

## Avantages

- Préserve la perméabilité du sol (Coefficient de ruissellement de surface nul)
- Permet l'infiltration des eaux pluviales à la source
- Résiste à la charge élevée des poids lourds
- Répond aux contraintes d'urbanisme et d'assainissement tout en permettant un usage intensif des surfaces (circulation à faible vitesse et stationnement permanent)
- Améliore le confort urbain par évapotranspiration
- Garantit un sol stable et fonctionnel à long terme
- Choix de l'aspect : végétal ou minéral
- Conception de voies poids lourds végétalisées pour plus de surface d'espaces verts

## Application

- Place de stationnement pour poids lourds
- Voie de circulation pour poids lourds
- Zone de logistique et de stockage
- Zone de retournement et de chargement/déchargement
- Voie d'accès (vitesse limitée)

Le système résiste à des véhicules lourds (charge par roue jusqu'à 65 kN) selon essai CERIB 054139-A du 25/02/2025.

## Caractéristiques de la dalle ECOVEGETAL VILLAROC PL

La dalle ECOVEGETAL VILLAROC 120 est parfaitement adaptée pour le système perméable ECOVEGETAL POIDS LOURDS.

<b>Dimensions</b>	0,33 m x 0,33 m*	<b>Surface/palette</b>	8 m <sup>2</sup> /pal
<b>Épaisseur</b>	120 mm*	<b>Unités/m<sup>2</sup></b>	9 U/m <sup>2</sup>
<b>Poids à l'unité</b>	22,6 kg	<b>Poids/palette</b>	1,6 T/pal
<b>Poids au m<sup>2</sup></b>	203,4 kg	<b>Remplissage</b>	Minéral
<b>Matériau</b>	Béton pressé non gélif 240 cycles	<b>Pourcentage de vide</b>	25% (dalles en place)
<b>Couleurs</b>	Gris	<b>Coefficient de ruissellement de surface</b>	0
<b>Résistance à la flexion</b>	140 N/mm selon norme PTV 121		
<b>Charge rupture mini.</b>	115 N/mm		
<b>Résistance à la traction</b>	6,8 MPa selon norme NF EN 1339		
<b>Fabrication</b>	française		
<b>Classe trafic</b>	T4-T5		

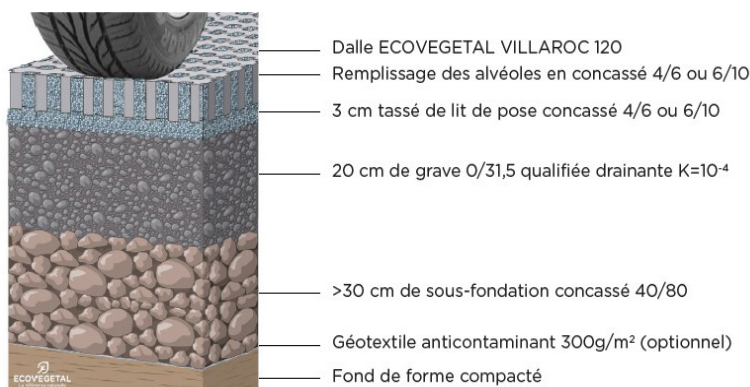


# ECOVEGETAL VILLAROC 120 PL

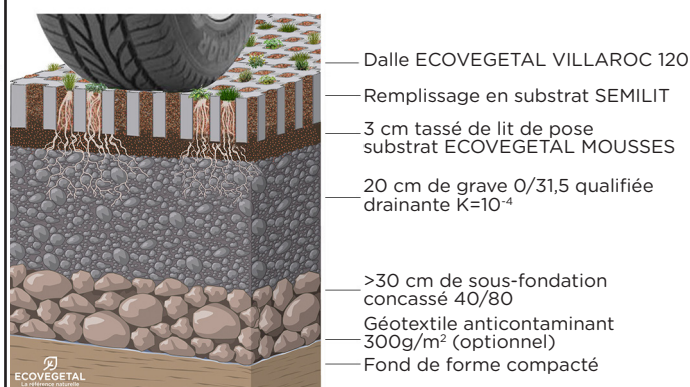
Le système ECOVEGETAL VILLAROC est un système qui permet de réaliser des sols perméables fréquentés par des véhicules légers et/ou des poids lourds. Système composé de dalles béton ECOVEGETAL VILLAROC. Remplissage minéral de granulométrie adaptée (4/6-6/10) ou remplissage avec substrat pour végétalisation.

## ECOVEGETAL VILLAROC

### Solution minérale



### Solution végétale



Avant travaux, réaliser une étude géotechnique de portance à court et à long terme du fond de forme et vérifier la perméabilité du sol.

Terrassement: le dimensionnement des plateformes pour la circulation des véhicules est donné par le Guide des Terrassements Routiers (GTR). La compacité de la couche de forme et la portance de la plateforme doivent être contrôlées. Les valeurs attendues pour une plateforme de niveau de résistance PF2qs destinée à un usage parking sont  $EV2 > 80 \text{ MPa}$  et Indice portant  $10 < CBR \leq 20$ .

### Mise en oeuvre :

1	Décaisser le sol sur 60 à 80 cm et contrôler la portance du fond de forme
2	Vérifier la perméabilité du sol. Un drain de sécurité est recommandé, pour un coefficient de perméabilité $K < 10^{-6} \text{ m/s}$
3	Poser un géotextile sur l'arase
4	Mettre en œuvre la sous fondation en concassé 40/80. Elle assurera portance et drainage. Compacter selon les règles de l'art
5	Terminer la fondation par 20 cm d'une grave drainante dont le pourcentage de fines est limité
6	Compacter selon les règles de l'art, vérifier la déformabilité de la plateforme, contrôler les niveaux
7	Régler la fondation par un lit de pose de 3 cm compacté du matériau de remplissage
8	Poser les ECOVEGETAL VILLAROC 120
9	Procéder au remplissage des modules avec le matériau choisi
10	Vibrer puis compléter le remplissage à refus.

**Attention**, pour les zones de montagne rajouter 15 cm de sous-fondation.